

Motocross Club Nivala ry, maastoliikennelain mukainen lupa enduroradalle

Teklupaj 03.12.2024

336/11.01.02.00/2024

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei []

Liitteet: Maastoliikennelain tai vesilain mukainen lupahakemus julkinen, Endurorata-hankkeen maastokatselmuksen pöytäkirja 1.10.2024

Valmistelija

Ympäristösihteeri p. 040 344 7305

Maastoliikennelain (1995/1710) 30 §:n mukainen maastoliikennelupa

HAKIJA

Motocross Club Nivala (MCC ry)
y-tunnus 3069029-2

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Nivalan kaupungin hallintosäännön (Kvalt 24.2.2022 § 19) mukaan ympäristönsuojeluviranomaisena Nivalassa toimii tekninen lupajaos.

AIEMMAT ALUETTA KOSKEVAT LUVAT

Lupaa haetaan Nivalan kaupungin omistamille Pyssymäen maastossa oleville kiinteistöille 535-405-7-10, 535-401-3-13 ja 535-401-69-1, jotka kaupunki on vuokrannut hakijalle. Alueelle ei ole myönnetty aikaisempia maastoliikennelain mukaisia lupia.

TOIMINNAN KUVAUS

Tarkoituksena on tehdä enduromoottoripyörillä ajettava rata/ajoura maastoon. Vuokrattu alue sijaitsee kahden puolen Pyssymäentietä ja talvella rata on tarkoitus ajaan vain tien pohjois-koillispuolelle eli Pidisjärven puolelle tietä. Sulan maan aikana rata on tarkoitus ajaa molemmille puolille Pyssymäentietä.

Ajoajat ovat hakemuksen mukaan ma-su klo 7.00-21.00.

Hakemuksen mukaan paikalla on harvoin montaa enduropyörää samanaikaisesti ja maaston vaativuuden vuoksi ajonopeudet ovat alhaisia, jolloin ajosta ei lähde kovaa ääntä. Lisäksi ympäröivä metsä myös vaimentaa ääniä. Vieressä sijaitsee myös ampumarata ja moottorikelkkareitti. Lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 350 metrin päässä radasta, metsän takana.

Ajouraa ei tehdä koneellisesti, vaan enduropyörien ajosta maastoon muotoutuu ajo-ura, jonka leveys vaihtelee 0,5-3 metriä. Pehmeisiin maastonkohtiin sekä ojan ylityksiin voidaan tehdä siltoja. Tien ylityksen kohdalle, samoin kuin mahdollisen pyöräreitin ylityksen kohdalle, laitetaan varoitusmerkit ja väistämisvelvollisuusmerkit.

Alueen koillisnurkassa oleva Nietukallio jätetään radan ulkopuolelle, kyseessä maastosta erottuva jäkäläkallio.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta on kuulutettu 11.10.-1.11.2024 välisenä aikana Nivalan kaupungin verkkosivuilla, jolloin hakemuksesta on ollut mahdollista jättää kirjallisia muistutuksia ja mielipiteitä.

Hakija on yhdessä Nivalan kaupungin, Nivalan Liikuntakeksus Oy:n ja Nivalan Urheilijoiden kanssa suorittanut maastokatselmuksen, jossa on katsottu turvarajat ampumarataan sekä sopivat latupohjan ylityspaikat.

LAUSUNTOPYYNNÖT

Hakemuksesta ei nähty tarpeelliseksi pyytää Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta lausuntoa, koska alue ei sijaitse luokitetulla pohjavesialueella ja suojellut alueet ovat etäällä.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

Hakemuksesta ei jätetty määräaikana muistutuksia tai mielipiteitä.

Esittelijä

Ympäristösihteeri Vilppola Mirva

Päätösesitys

Nivalan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen myöntää maastoliikennelain (1995/1710) mukaisen toistaiseksi voimassa olevan luvan MCC Nivala ry:lle enduroradan tekemiseen ja ajoharjoitteluun Nivalan kaupungin omistamille ja hakijalle vuokraamille kiinteistöille 535-405-7-10, 535-401-3-13 ja 535-401-69-1. Toiminnan on tapahduttava lupahakemusta ja sen liitteitä noudattaen, mutta kuitenkin sen mukaan mitä seuraavassa määrätään:

1. Ajoreitit tulee merkitä maastoon. Ajojen tulee tapahtua merkityillä ajoreiteillä.
2. Ajoharjoittelusta aiheutuva ekvivalenttinen melutaso ei saa asuinkiinteistöjen pihalla ylittää melutasoa 55 dB (LAeq). Virkistysalueilla ja loma-asuntoalueilla ekvivalenttinen melutaso ei saa ylittää tavanomaisen toiminnan aikana päiväohjearvoa 45 dB (LAeq).

Jos toiminnasta aiheutuu jatkuvaa ja merkittävää meluhaittaa, tulee hakijan suorittaa melumittauksia lähimmillä asuinkiinteistöillä asiantuntevan ulkopuolisen mittajaan toimesta. Suunnitelma melumittauksista tulee toimittaa Nivalan

ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksyttäväksi etukäteen.

3. Toiminta on järjestettävä ympäristönsuojelun osalta hakemuksen mukaisesti siten, että siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle.

4. Ajoharjoittelua radalla saa ajaa arkisin ma-pe 7.00-21.00 klo sekä viikonloppuisin 9.00-21.00.

5. Radalle tultaessa tulee olla näkyvillä kyltti, jossa on radan aukioloajat sekä ratavastaavan yhteystiedot.

6. Alueella tulee olla riittävästi öljyntorjuntakalustoa (imeytysaineita, työkaluja ja muita välineitä), jotka ovat riittävän helposti saatavilla maahan valuneiden kemikaalien talteen keräämiseksi. Ensisijaisesti vahingon sattuessa, maaperää saastuttavat aineet on pyrittävä keräämään talteen. Saastunut maaperä, lumi, vesi ja jää on poistettava maastosta.

7. Toiminnalle tulee nimetä vastuuhenkilö, jonka nimi ja yhteystiedot tulee toimittaa tiedoksi Nivalan valvontaviranomaiselle. Lisäksi tiedot on luovutettava Oulun poliisilaitokselle ja Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitokselle.

Mikäli vastuuhenkilö vaihtuu, on luvan haltijan ilmoitettava tästä Nivalan valvontaviranomaiselle, Oulun poliisilaitokselle sekä Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitokselle.

8. Alueen toiminta-ajoista, radalla ajaneiden ajoneuvojen määrästä, kilpailupäivistä, ajoharjoittelupäivistä jätehuollosta on pidettävä käyttöpäiväkirjaa kalenterivuositain. Vuosiyhteenvedo on esitettävä pyydettyä Nivalan valvontaviranomaiselle.

9. Mahdollisista onnettomuuksista ja häiriötilanteista tulee ilmoittaa viipymättä Nivalan valvontaviranomaiselle.

10. Mikäli hakemuksessa esitetty ajoratatoiminta muuttuu olennaisella tavalla, on tästä ilmoitettava Nivalan valvontaviranomaiselle ja tarvittaessa tehtävä uusi hakemus.

PERUSTELUT

Noudattamalla tässä päätöksessä annettuja määräyksiä ja toimimalla muutoin hakemuksen mukaisesti maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät. Lupaharkinnassa on otettu huomioon toiminnan sijainti, luonne ja toistuminen samalla paikalla, sekä paikalliset olosuhteet. Hakemuksen mukainen toiminta täyttää maastoliikennelain 30 §:n mukaisesti riittävät turvallisuuden vaatimukset eikä siitä aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Lupa on siten, huomioiden annetut lupamääräykset ollut myönnettävissä.

Lupamääräykset 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 on annettu toiminnan

luvanmukaisuuden ja sen valvonnan turvaamiseksi.

Lupamääräys 2 on annettu kohtuuttomien meluhaittojen estämiseksi.

Lupamääräys 4 on annettu ympäristöön kohdistuvien haittojen ehkäisemiseksi ja maaperän sekä vesien suojelemiseksi.

MAKSUT

Maastoliikennelain mukaan kunnalle perittävä maksu voi vastata enintään suoritteen tuottamisesta kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia. Hakemuksen käsittelystä peritään maksu Nivalan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksan (Kaupunginvaltuusto 17.10.2019 § 58) mukaisesti, jossa ympäristönsuojeluviranomaisen tuntitaksa 60 e/h. Asian valmisteluun on käytetty yhteensä 8 tuntia, joten käsittelymaksu on 8x60 € = 480 €. Kyseessä on arvonlisäveroton myynti.

SOVELLETUT SÄÄDÖKSET JA OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 30-32 §

Jätelaki (646/2011) 72-74, 76 §

Hallintolaki (434/2003) 34, 41, 54, 62 §

Jokilaaksojen jätelautakunta, jätehuoltomääräykset 21.6.2022

Päätös

OTE: Hakija, ympäristösihteeri