

Moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla maastossa Maastoliikennelaki 30§

Muutoshakemus olemassa olevaan lupaan Maastoliikennelaki 30§

ILMOITUKSEN TUNNISTETIEDOT

Palautusosoite: Nivalan kaupunki, Kalliontie 15, 85500 Nivala	
(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Ilmoitus on saapunut	

1. LUVAN HAKIJA

Luvan hakijan/yhteyshenkilön nimi Motocross Club Nivala ry / [REDACTED]	
Osoite [REDACTED]	
Sähköpostiosoite [REDACTED]	Puhelinnumero [REDACTED]

2. TAPAHTUMA-/HARJOITUSPAIKKA JA -AIKA

Tapahtuma  Kilpailu  Harjoitus  Testiajo

Samassa maastossa/vesistössä aiemmin järjestetty, milloin (pvm)

Yksittäinen tapahtuma, josta voi aiheutua Maastoliikennel 30 § 2 mom. mukaisia haittoja

Tapahtumapaikka/ -paikat ja kuvaus reitistä/vesialueesta  
Nivalan kaupungin kiinteistöt kahta puolta Pyssymäentietä ampumaradan vieressä. Metsätalousmaata, pääosin nuorta taimikkoa, osin isompaa talousmetsää. Talvella rata ajetaan vain tien vasemmalle puolelle, eli järven puolelle, sulan maan aikana molemmilla puolilla tietä. Ajo-uran leveys vaihtelee 0,5-3 metriin maaston vaativuuden mukaan.

Litteenä kartta/karttoja tapahtuma-alueesta 1 kpl

Tapahtuman/harjoituksen aloittamis- ja päättymispäivämäärät sekä päivittäiset aloittamis- ja päättymisaajat

Rataa aletaan tekemään heti kun luvitus on kunnossa, esim 14.10.-24.  
Ajoajat ma-su 7.00-21.00, paikalla harvoin on montaa moottoripyörää ja maaston vaativuuden vuoksi ajonopeudet ovat alhaisia jolloin moottorin kierrokset ovat alhaisia, sitä myöden myös äänet ovat alhaisia, jota ympäröivä metsä vielä vaimentaa. Äänien puolesta lajia ei voi verrata esimerkiksi motocrossiin.  
Vieressä sijaitsee myös ampumarata ja moottorikelkkareitti.

Kuvaus ajoneuvoista/vesikulkuneuvoista ja niiden määrästä radalla/vesialueella

Enduromoottoripyöriä. Arvioitu yhtäaikainen radalla olijoiden määrä n10kpl.

### 3. VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN JA MAHDOLLISTEN HAITTOJEN EHKÄISY

Lähimmät häiriintyvät kohteet

Lähimmät asuintalot noin 350 metrin päässä radasta, metsän takana.

Arvioidut vaikutukset ympäristölle (esim. pohjavesialue, alueen käytön rajoitukset, liikennejärjestelyt, maaston kuluminen, melu, pölyäminen ja muu häiriö)

Maastoon muotoutuu ajoura, joka joskus mahdollisesti toiminnan loppuessa kasvaa kyllä umpeen hyvinkin nopeasti. Maasto pääosin kivistä, jolloin jälkiäkään ei luonnollisesti jää. Rataa itsessään ei tehdä koneellisesti, vaan moottoripyörillä ajamalla ja lähinnä käsityönä pahimpia paikkoja parantaen, jolloin maansiirtotöitä tai muutakaan isompaa muokkausta ei tehdä, ja radan sijaan kuvaavampaa onkin puhua esimerkiksi urasta. Alueen koillisnurkassa oleva Nietukallio jätetään radan ulkopuolelle, kyseessä maastosta erottuva jäkäläkallio.

Liitteet

Suunnitellut toimet luonnolle ja muulle ympäristölle, asutukselle, kalastukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi sekä turvallisuustoimet.

Pahimmin kuluviin pehmeikkökohtiin on mahdollista tehdä sillan tapaisia kulumisen estäviä rakenteita, samoin ojan ylityksiin. Tien ylityksen kohdalle, samoin kuin mahdollisen pyöräreitin ylityksen kohdalle laitetaan varoitusmerkit ja väistämisvelvollisuusmerkit. Kesäaikana tien oikealla puolelle mennessä joudutaan ylittämään latupohja, ylityksen paikka katsottu yhdessä ampumahiihtäjien kanssa latupohjan kulumisen estämiseksi.

Liitteet

#### 4. LISÄTIETOJA

Ampumaradan taakse ja viereen jätetään reilut turva-alueet, nämä katsottu yhdessä ampujien kanssa.

#### 5. ALLEKIRJOITUS

Paikka, päiväys ja hakijan allekirjoitus

Nivala

Hakemukseen on liitettävä vesialueen tai maanomistajan tai haltijan myöntämä kirjallinen lupa.