

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta Haetaan ympäristölupaa Nivalan teollisuuskylällä sijaitsevaan Ajoharjoitteluradalle. Jota käytämme karting toimintaan.	
Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta 12C YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista	
Kyseessä on	<input checked="" type="checkbox"/> uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)
	<input type="checkbox"/> toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)
	<input type="checkbox"/> luvan muuttaminen (YSL 89 §)
	<input type="checkbox"/> direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)
	<input type="checkbox"/> toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)
	<input type="checkbox"/> muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi Väläkylän Vauhti ja Luisto Ry	Kotipaikka Nivala	Postiosoite ja -toimipaikka [redacted] 85500 Nivala	
Puhelinnumero [redacted]	Sähköpostiosoite [redacted]	Y-tunnus 3308885-4	
Yhteyshenkilön nimi [redacted] Viitala	Postiosoite ja -toimipaikka [redacted] 85500 Nivala	Puhelinnumero [redacted]	Sähköpostiosoite [redacted]
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) väläkyläntie 577 85500 Nivala			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi Nivalan ajoharjoittelurata	Käyntiosoite Pajatie 251, 85500 Nivala	Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) pohjoinen itä
--	--	---

Puhelinnumero 0500586429	Toimiala	Toimialatunnus (TOL)	Työntekijämäärä tai henkilötyövuodet Ei Työntekijöitä
Yhtevshenkilön nimi [REDACTED] Viitala (Puheenjohtaja)	Postiosoite ja -toimipaikka [REDACTED] Nivala	Puhelinnumero [REDACTED] 85500	Sähköpostiosoite [REDACTED]

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Ei voimassa olevaa lupaa

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Moottori rata koostuu Nivalan kaupungilta vuokratusta teollisuus alueesta jossa asfaltti osuuden pituus noin 1,2km ja sora osuuden osuus 350metriä. Alueelle rakennetaan kioskki käyttöön rakennus ja tuomari torni samaan yhteyteen. Tarkoitus kytkeä vesi ja sähköliittymä. Liitteenä rata profiili

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset: 535-404-287-0

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAITIPAIKASTA, YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA, YMPÄRISTÖN LAADUSTA JA ASUTUKSESTA SEKÄ SELVITYS ALUEEN KAAVOITUSTILANTEESTA

Moottorirata sijaitsee suljetulla teollisuus alueella, maaperä on kivikkoista moreenia, alueella kasvaa luonnontilassa nurmea ja erilaista puustoa jota niitetään kerran vuodessa. Alueelle johtaa asfaltoitu tie. Aluetta ympäröi teollisuus alue ja golf kenttä. Alueen lähistöllä ei ole vesistöjä eikä pohjavesi alueita.

tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalle pohjavesialueelle ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAITIPAIKAN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

Moottorirata sijaitsee teollisuus alueella kaupungin alueella. Raja naapurit on kuultu ja heidän kirjalliset suostumukset liitteenä. Läheisyydessä ei ole asuin rakennuksia eikä asutusta.

luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Radan rakentaminen aloitetaan 2024 kesällä ja ylläpidetään talkoovoimin. Radalla tullaan järjestämään karting ajoja ja mahdollisesti kilpiluja. Rata mahdollista vuokrata yksityis käyttöön/ajoneuvojen testaamiseen. Radalla on myös säännöllistä toimintaa ajoharjoittelun opetuksessa liukkaan kelin ajo henkilö autolla ja myös raskaalla ajoneuvolla. Kilpailutapahtumien aikana alueella on jatkuva ensiapu, sammutus ja ympäristövahinkojen torjunta valmius.

- yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A
 yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta
1.6.2024

- perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

- tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Moottoriradalla säilytetään pieni määrä polttoainetta hyväksytyssä polttoaine säiliössä missä on valuma allas. Kilpailutapahtumien aikana syntyvät kemikaali, polttoaine tai muut öljyiset jätteet kerätään ja hävitetään asianmukaisesti kilpailutapahtuman päätyttyä.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 11
 tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Moottori radalla on sähkö ja vesi liittymä olemassa. Tarkoitus asentaa aurinkopaneeleita.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
 energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Moottoriradalle tulee vesi Nivlalan vesihuollolta ja viemäröinti on myös toteutettu kaupungin kautta.

- sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
 tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Moottoriradalla järjestettävien kilpailutapahtumien aikana on varauduttu mahdollisiin ympäristöriskeihin, suurimpia riskejä ovat esim. kilpa-auton rikkoutumisen seurauksena syntyvä öljyvahinko, tulipalo tms. Varikko alueella jokaisen kilpa-auton alla on vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite estämässä poltto- ja voiteluaineiden maahanpääsyn. Lisäksi huoltoautoissa on pakollisena varusteena sammutin ja öljynimeytykseen tarkoitettu matto kooltaan 1 m². Mahdolliset öljyvuodot poistetaan imetysmaton ja imetysturpeen avulla ja toimitetaan ongelmajätetepisteeseen. Varikolla on ongelmajätteiden keräyspiste, minne kilpailijat voivat toimittaa mahdolliset jäteöljyt yms. Kilpailun järjestäjä huolehtii, että kilpailualue tulee siivottua kilpailun päätyttyä. Tupakointi on sallittu ainoastaan sille osoitetuissa paikoissa, joissa on palamattomasta materiaalista valmistetut tuhkakupit.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 14A
 YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Moottoriradalla järjestettävien kilpailutapahtumien aikana on alueella liikenteen ohjaus sekä opasteet

alueelle johtavien reittien varsilta. Onnettomuus tilanteissa liikenteen ohjauksella varmistetaan pelaslaitoksen lisäyksiköiden esteetön pääsy alueelle.

tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISET YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Moottoriradalla ei tule päästöjä alueen vesistöihin eikä viemäriin.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

päästöasteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Moottoriradalla järjestettävien kilpailutapahtumien ja ajoharjoittelun aikana aiheutuu pakokaasupäästöjä ilmaan alueella käytettävistä polttomoottoreista.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

päästöasteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Alue ei ole pohjavesialuetta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Moottoriradalla järjestettävien kilpailutapahtumien ja ajoharjoittelun aikana aiheutuu melupäästöjä ympäristöön alueella käytettävistä polttomoottoreista.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Moottoriradalla järjestettävien kilpailutapahtumien aikana syntyy pääasiassa energiajätettä ja biojätettä, on myös mahdollista että huoltotöiden ja laiterikkojen seurauksena syntyy jäteöljyä ja öljyistä kiinteää jätettä. Alueella on ongelmajätteiden keräyspiste ja runsaasti muita jätepisteitä joiden avulla saadaan jätteet kerättyä ja VVL ry toimittaa kilpailutapahtuman aikana syntyvät jätteet asianmukaisesti kierrätykseen tapahtuman päätyttyä.

tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötaasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Moottoriradan ei uskota aiheuttavan haittaa alueen ihmisten terveydelle tai viihtyisyyteen.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Ei vaikutusta alueen luonnolle tai luonnonsuojeluarvoille tai rakennettuun ympäristöön.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Ei vaikutuksia vesistöihin.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Kilpailutapahtumia järjestetään säännöllisesti ja ajoharjoittelua suoritetaan myös säännöllisesti. Ilmaan tulevien päästöjen määrä on kohtuullinen.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Ei vaikutuksia maaperään tai pohjaveteen.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Kilpailutapahtumia järjestetään säännöllisesti ja ajoharjoittelua suoritetaan myös säännöllisesti. Melupäästöt ovat säännöllisiä mutta karting autoissa melut ovat kumminkin kohtuulliset.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Ympäristölle koituvat haitalliset vaikutukset ovat vähäiset.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Väläkylän Vauhti ja Luisto ry valvoo alueen käyttöä ja jos alueella havaitaan ympäristöä tai muuta järjestystä uhkaavaa toimintaa niin asiaan puututaan viivettä ja tarvittavilla toimenpiteillä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

Ei haittavaikutuksia alueen vesistöihin.

tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Nivalassa 19.4.2024

Allekirjoitus (tarvittaessa)

 Viitala
Nimen selvennys