

**Valtuustoaloite 19.12.2023: Kokoomuksen valtuustoryhmä/Kaarina Pyykkönen:
Kevyen liikenteen väylien talvikunnossapidon parantaminen**

Khall 15.01.2024 § 11

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei [x]

Liite: Valtuustoaloite 19.12.2023 Kokoomuksen valtuustoryhmä/
Kaarina Pyykkönen Kevyen liikenteen väylien talvikunnossapidon
parantaminen

Valmistelija

Hallintojohtaja p. 040 344 7201

Kokoomuksen valtuustoryhmä/ Kaarina Pyykkönen on jättänyt
valtuustoaloitteen 19.12.2023 Kevyen liikenteen väylien
talvikunnossapidon parantaminen.

Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että Nivalan kaupunki

1. määrittää kevyen liikenteen väylien talvikunnossapidon kriteerit
2. laatii uuden ohjeistuksen käytettäville työtavoille ja kalustolle
3. parantaa laadunvalvontaa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Karikumpu Päivi

Päätösesitys

Kaupunginhallitus merkitsee aloitteen tietoon saaduksi ja antaa sen
teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merk.

Tämän pykälän ajan pöytäkirjanpitäjänä toimi Saara Mehtälä.

OTE:

Aloitteen jättäneet, tekninen lautakunta, tekninen johtaja

Tek 08.02.2024 § 9

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei []

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö 040 344 7286

Nykyiseen talvikunnossapidon sopimukseen on kirjattu hoitorajoista ja kuntoluokista seuraavasti:

Kaavateiden kunnossapidon toimenpiderajat ja 1 lk kadut sekä klv:t

1. Talvikunnossapito

1.1 Toimenpiderajat millimetreinä väylä- ja kunnossapitoluokittain

	Katu lk1a	katu lk 1	Katu lk2	Klv lk1	Klv lk2
Lumen auraus	30	50	80	50	80
Sohjon poisto	50	80	80	50	100
Höyläys	50	50	50	50	100

Liukkauden torjunta tarvittaessa, vähintään risteykset, ensisijaisesti kevyenliikenteenväylät- luokka1

1.2 Toimenpideaika tunteina mitoitusarvojen täytyttyä

	Katu lk 1a	Katu lk 1	Katu lk 2	Klv lk1	Klv lk2
Lumen auraus	3	5	8	2	5
Sohjon poisto	3	5	8	5	8
Höyläys	5	5	8	5	8
Liukkauden torjunta	3	3	16	2	8

Lisätietoja:

Katu-lk 1 ja 1a liukkauden torjunta suoritetaan aina tarvittaessa kuitenkin vähintään risteysalueilta.

Kevyenliikenteenväylä-lk 1 liukkauden torjunta aloitetaan ensisijaisesti koulujen ja päiväkotien läheisyydessä sijaitsevilla kevyenliikenteenväylillä.

Kt-lk 1 ja klv-lk 1 toimenpiteiden suoritus aika on klo 03.00 - 20.00 siten, että toimenpiteet tulee aloittaa aikaisintaan klo 03.00 ja viimeistään klo 20.00 ja olla loppuun suoritettuna viimeistään toimenpideaajan kuluessa hälytyksestä laskien.

Esimerkki 1.

Kt-lk 1 lumen aurauksen millimetrit raja 50 mm täyttyy klo 19.30 ja auraspäivystäjä antaa hälytyksen: kt-lk 1 mukaiset alueet tulee olla aurattuna viimeistään klo 00.30 mennessä.

Esimerkki 2.

Klv-lk 1 sohjon poiston millimetrit raja 50 mm täyttyy klo 20.30 ja auraspäivystäjä antaa hälytyksen klo 20.30: klv-lk 1 sohjonpoistotoimenpiteet alkavat klo 03.00 ja niiden tulee olla loppuun saatettu klv-lk 1 mukaisilla alueilla viimeistään klo 08.00 mennessä.

Arkisin auraspäivystäjä antaa lumen aurauksesta hälytyksen klo 03.00 - 07.00 ja 15.30 - 22.00 välisenä aikana.

Viikonloppuisin ja arkipyhinä auraspäivystäjä antaa lumen aurauksesta hälytyksen klo 05.00 - 20.00.

Arkisin maanrakennustyönjohtaja antaa lumen aurauksesta

hälytyksen 07.00 - 15.30 välisenä aikana.

Sohjon poistosta, höyläyksestä sekä liukkauden torjunnasta hälytyksen antaa maanrakennustyönjohtaja.

Aurausta ei suoriteta ilman auraspäivystäjän tai maanrakennustyönjohtajan ilmoitusta.

Alueella 7 alueen urakoitsija vastaa itse lähtörajojen noudattamisesta aurauksen ja liukkauden torjunnan osalta. Aourahälytys annetaan ensisijaisesti lumisateen loputtua.

Kt-lk 1 ja -lk 2 kuitenkin henkilöautolla ajettavassa kunnossa (sohjo ja polanteet max 100 mm ja lumi max 150mm)

Tällä hetkellä kaikki kevyenliikenteeväylät ovat 1-luokassa, eniten liikennöidyt kadut 1 luokassa ja loput 2-luokassa

Viikonloppuisin ja pyhinä noudatetaan samoja millimetrirajoja ja toimenpideaikoja kuin arkipäivinäkin.

Näiden sopimusten lisäksi kaupunki on ottanut käyttöön talvikunnossapidon kaluston paikanninlaitteet vko 46, 2023. Laitteiden valvomosta voidaan tällä hetkellä todentaa kaluston reitti ja tarkastella käytettyä työaika aurasalueittain. Kunnossapidon laatua on voitu kehittää paikkannustiedon perusteella.

Tämän lisäksi urakoitsijoille on annettu uusi kirjallinen ohjeistus liukkauden torjuntaan 9.11.2023, jonka taajama alueen urakoitsijat ovat allekirjoittaneet vastaan otetuksi.

Tekninen toimisto ottaa mielellään vastaan kehitysideoita aloitteen kohtien 1 – 3 kehittämiseksi. Tarkastelussa huomataan kuitenkin, että palautteen määrä ja laatu on hyvin kohtuullinen suhteutettuna tehtyyn työhön ja talvikunnossapidon alueiden laajuuteen.

Esittelijä

Tekninen johtaja Repo Ville

Päätösesitys

Tekninen lautakunta toteaa aloitteen kohtien
1. määrittää kevyenliikenteen väylien talvikunnossapidon kriteerit
2. laatii uuden ohjeistuksen käytettäville työtavoille ja kalustolle
3. parantaa laadunvalvontaa.
olevan avattu yllä nykyisten sopimusten sekä lisäohjeiden mukaisesti ja toteaa aloitteen osaltaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

OTE:

Aloitteen jättänyt, kaupunginhallitus, kuntatekniikan päällikkö

127/00.01.03.02/2023

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei []

Liite: Valtuustoaloite 19.12.2023 Kokoomuksen valtuustoryhmä/
Kaarina Pyykkönen Kevyen liikenteen väylien talvikunnossapidon
parantaminen

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Karikumpu Päivi

Päätösesitys

Kaupunginhallitus merkitsee teknisen lautakunnan päätöksen tietoon
saaduksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merk.

Tämä § 86 käsiteltiin ennen § 79.

OTE:

Aloitteen jättänyt