

Vastine Opetuslautakunnan 21.9.2023 käsittelemään Aittola-Järvikylän kouluratkaisuun

Hyvät opetuslautakunnan jäsenet,

Aittolan koulun vanhempainyhdistys ja kyläseura eivät hyväksy opetuslautakunnan ehdotusta uuden koulun rakentamisesta nykyisen Järvikylän koulun paikalle. Rakentavampi ratkaisu olisi se, että koulu rakennettaisiin nykyisten koulujen välimaastoon, uudelle ja neutraalille paikalle. Tällä ratkaisulla Nivalan kaupunki osoittaisi konkreettisesti sen, että Nivala on kylien kaupunki ja kaupunki todellakin välittää sen asukkaista ja kuuntelee myös kyliä. Jos koulu rakennetaan nykyisen Järvikylän koulun paikalle, tulee se luomaan synkän varjon Aittoperän kylän kehittymiselle. Mitä eroa on siihen, jos Aittolan koulu vain suljetaan? Kyläläisten kannalta eroa ei ole. Jos koulu suljetaan, on se kyläläisille kova paikka. Koulun lakkautuksen seurauksista on lukuisia esimerkkejä ympäri kaupunkia ja Suomea. Haluaako Nivalan kaupunki todella tietoisesti kuihduttaa yhden aktiivisimmista kylistänsä, Aittoperän?

Uudelle paikalle rakentaminen tasapuolistaisi koululaisten koulumatkoja, mutta ei myöskään pidentäisi niitä huomattavasti. Lisäksi se vähentäisi koulukuljetuksen tarvetta. Nytkin koko matkalla Kokkola-Kajaani -tieltä Töllinperälle pyöräilee koulukkaita koulumatkojaan sekä Aittolan että Järvikylän koululle. Miksi koulumatkasta tulee ongelma lapsille vain siinä tapauksessa, että koulun paikkaa siirretään konsulttipalvelun esityksen mukaisesti nykyisestä Järvikylän koulusta Aittoperän suuntaan? Ongelmaksi ei nähdä sitä, että lapset joutuvat pyöräilemään nykyiselle Järvikylän koulun paikalle.

Aittolan vanhempainyhdistys ja kyläyhdistys esittivät 3.10.2023 kyliä koskevassa kuulemisessa, että molempien koulujen olisi hedelmällisempi aloittaa yhteisen koulun rakentaminen neutraalille maaperälle, puhtaalta pohjalta. Tämä ei eriarvostaisi kyliä jo lähtövaiheessa. Jos uuden, yhteisen kyläkoulun rakentaminen uudelle paikalle ja suunnittelu voitaisiin tehdä kylien ja kaupungin yhteistyössä, tulisi lopputuloksesta varmasti sellainen, mistä yhdessä voitaisiin olla ylpeitä. Uudesta koulusta saataisiin kyliensä näköinen, molempien kylien koulu ja samalla molempien kylien olisi mahdollista kasvaa ja kehittyä yhdessä tai erikseen. Nykyisen Järvikylän koulun lähellä ei vapaita tontteja juuri ole, mutta Aittolaa kohden mentäessä hyvien tonttien määrä kumpuilevassa maastossa kasvaa. Konsulttiyhtiö ehdottaa koulutuloalue huomioiden juuri Aittola-Järvikylä välimaastoa. Onhan opetuslautakunnalla tiedossa, että Aittoperän ja Järvikylän väliltä on tarjottu ilmaiseksi noin 2 ha tonttia koulun paikaksi?

Aittolan kyläseura ja vanhempainyhdistys ovat huolissaan kaupungin taloudesta. Tästä syystä suunnitelma uudesta kouluhankkeesta ja sen kuluista tulee tehdä rauhassa kiirehtimättä ja huolella, jotta mahdolliset yllätykset voidaan minimoida. Rakennuskustannuksista voidaan puhua vasta siinä vaiheessa kun koulun paikka on päätetty, kaikki muu on arvailua. Konsulttiyhtiö Sitowisen verkostanalyysin (skenaario 1 ja skenaario 2) yhteydessä esitetyt luvut eivät ole mielestämme vertailukelpoisia, koska niissä ei ole huomioitu kaikkia osatekijöitä mm. kuljetuskustannusvaikutukset, rakennuskustannukset, koulumatkaturvallisuus, koulun piha-alueen turvallisuus sekä linja-autoliikenne, riittävän tarkasti.

Mikäli uusi koulu päädytään rakentamaan nykyisen Järvikylän koulun paikalle, me vanhemmat vaadimme kaikille Aittolan alueelta tuleville oppilaille kirjallisen päätöksen kuljetuksesta kouluun, koulumatkan pituudesta riippumatta niin kauan kuin koulu sijaitsee Järvikylällä.

Aittolan vanhempainyhdistys ja kyläseura esittävät toiveen, että opetuslautakunta, kaupungin valtuusto ja hallitus tekevät rakentavan päätöksen edistämään kylien yhteistä toimintaa ja osoittaa päätöksellään vastuullisuutta olemalla sanansa mittaisesti Nivala, kylien kaupunki.

Nivalassa 5.10.2023

Aittolan kyläseura ja Aittolan koulun vanhempainyhdistys