

Kyläneuvoston aloite 15.5.2023: Koulukyytien turvallisuus ja laadunvalvonta

Khall 05.06.2023 § 208

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei [x]

Liite: Kyläneuvoston aloite 15.5.2023, Koulukyytien turvallisuus ja laadunvalvonta

Valmistelija

Hallintojohtaja p. 040 344 7201

Kyläneuvosto on jättänyt 15.5.2023 aloitteen koulukyytien turvallisuudesta ja laadun valvonnasta.

Kyläneuvosto vaatii, että koulukyydityksiä kilpailutettaessa varmistetaan myös koulukyyditysten laatu ja turvallisuus. Koulukuljetusten laadunvalvonta täytyy suorittaa säännöllisesti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Karikumpu Päivi

Päätösesitys

Kaupunginhallitus merkitsee aloitteen tietoon saaduksi ja antaa aloitteen opetuslautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

OTE:

Aloitteen jättänyt, opetuslautakunta, sivistysjohtaja

Opeltk 29.08.2023 § 68

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei [x]

Valmistelija

Sivistysjohtaja

Nivalan kaupungin kuljetusoppilaat käyttävät julkista joukkoliikennettä (markkinaehtoisesti ajettavat ja ELY:n ostamat eri liikennöitsijöiden linja-autovuorot), kaupungin ostamia avoimia tilausajovuoroja (6 vuoroa) sekä täydentäviä koulukuljetuksia (ns. erikoiskuljetukset).

Kaupunginhallitus on käsitellyt koulutoimiston valmistelemat tilausajovuorojen ja täydentävien koulukuljetusten tarjoukset ajalle

1.8.2023-31.7.2026. Sopimukset on tehty Kamusen Liikenne Oy:n ja Paakinahon Liikenne Oy:n kanssa. Sopimukseen sisältyy 2*1 vuoden optiot. Kuljetussopimuksissa on määritelty Ostoliikenteen ehdot ja kuljetuksen laatuun on pyritty kiinnittämään huomiota (Sopimuksen kohdat: Yhteydenpito, yhteistyö ja koulutus, Asiakaspalvelu, Turvallisuus, Liikennöinnin häiriötilanteet ja ilmoittaminen, Liikennöinnin täsmällisyys, Kaluston laatu).

Autossa ajoneuvon rekisteröintitodistukseen on aina merkitty sallittu matkustajamäärä. Autossa saa näin ollen olla kuljettajan lisäksi enintään rekisteriin merkityn istuma- ja seisomapaikkaluvun mukainen määrä matkustajia. Rekisteriin vahvistettu matkustajamäärä voi tilapäisesti ylittyä linja- ja ostoliikenteeseen käytettävässä linja-autossa 30 prosentilla rekisteriin merkityn matkustajamäärästä kuljettaja mukaan lukien. Auton maksiminopeus tällöin on 80 km/h. Seisomapaikkojen käyttäminen ei ole turvallista eikä suotavaa. Näitä tilanteita vuoroautoissa on kuitenkin voinut tulla, jos esim. isojen koulujen koulujen oppilaat ovat yhtä aikaa liikenteessä tai lukujärjestyksissä saman vuorosuunnan oppilaita on paljon yhtä aikaa.

Kuljetuksia koskevista reklamaatioista ja valituksista on aina oltu yhteydessä liikennöisijöihin ja selvitelty tilannetta. Varsinaisen kuljetuskaluston ja kuljetusten parempaan ja tarkempaan valvontaan ja seurantaan ei toimialalla ole henkilöresurssia.

Tilinpäätöksen 2022 mukaan kuljetuspalveluihin käytettiin 912.365 euroa ja varatut määrärahat ylittyivät 117.923 euroa. Niva-Kaijan koulun kuljetusoppilaiden määrä pysynee nykyisellä tasolla lukuvuoteen 2026-2027, jolloin koulun oppilasmäärä lähtee laskuun. Yläkoulun oppilaat kulkevat vuoroautoissa. Alakoulujen kuljetusoppilaiden määrä lv. 2022-2023 oli 172 oppilasta ja alkavana lukuvuonna 138. Kilpailutuksen valmisteluun osallistunut konsulttitoimisto arvioi oppilasmäärien ja käytettävissä olleiden lukujärjestysten perusteella kuljetuskapasiteetin tarpeen.

Sopimuksessa on huomioitu kohteiden liikennemäärien mahdolliset pysyvät muutokset, esim. koululaisten määrän lisääntyminen tai vähentyminen, kouluverkossa tapahtuvat muutokset tai linja-autoliikenteessä tapahtuvat koulukuljetusten tarpeeseen vaikuttavat muutokset sekä mahdollinen sopimuksen irtisanominen palvelutuotannon luonteen muutosten vuoksi. Tekninen toimi on aloittanut kouluverkkoselvityksen tulevien investointien selvittämiseksi. Selvityksen toteuttajaksi on valittu Sitowise Oy:n, jolla on koulukuljetuskokonaisuus tiedossa kilpailutuksen konsultoinnin johdosta.

Esittelijä

Sivistysjohtaja Viitakangas Riitta

Päätösesitys

Opetuslautakunta käy keskustelun aloitteen johdosta ja toteaa sen omalta osaltaan käsitellyksi. Aloitteessa esitettyjä asioita on otettu

huomioon koulukuljetuskilpailutuksessa ja tehdyissä sopimuksissa. Lautakunta palauttaa aloitteen kaupunginhallitukselle huomioon otettavaksi kouluverkkopäätöksenteossa sekä sopimuseurannan, julkisen joukkoliikenteen sekä koulukuljetusjärjestelyön vaativuutta ja työmäärää arvioitaessa.

Päätös

Keskustelun jälkeen hyväksyttiin.

OTE:

aloitteen jättänyt
kaupunginhallitus

Khall 25.09.2023 § 321

384/00.01.03.02/2022

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei []

Liite: Kyläneuvoston aloite 15.5.2023, Koulukyytien turvallisuus ja laadunvalvonta

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Karikumpu Päivi

Päätösesitys

Kaupunginhallitus merkitsee opetuslautakunnan päätöksen tietoon saaduksi.

Päätös

Merkittiin tietoon saaduksi.

OTE:

Aloitteen jättänyt, Kasvatus- ja koulutuspalvelujen tulevaisuuden investointi- ja tilatarpeet -työryhmä