

Viasmart-Koululiitu sovelluksen käyttöönotto kouluteiden vaarallisuusarvioinnissa ja koulukuljetusperusteiden tarkistus

Opeltk 14.06.2022 § 68
340/08.00.00/2022

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei [X]

Valmistelija

Sivistysjohtaja p. 040 3447 311

Opetuslautakunta on todennut tarpeen koulumatkojen vaarallisten teiden luettelon tarkastamiseen ja päivittämiseen. Kuljetusten tasapuolista suunnittelua ja järjestämistä varten on hankittu kolme Viasmart-Koululiitu lisenssiä.

Ohjelma toimii laskentakaavalla, joka huomioi mm. seuraavat asiat: tien toiminnallinen luokka, arkipäivän keskivuorokausiliikenne yhteensä / raskas liikenne, nopeusrajoitukset, piennarleveyydet, päällystetyn pientareen leveys, tien reunan käyttömahdollisuus, asutus, näkemäprosentti 300 m matkalla, kevyenliikenteen väylät, teiden valaistus ja hoitoluokka, tien päällyste, tien ylitystapa ja kaiteet. Ohjelma asettaa tien osat keskinäiseen järjestykseen turvattomuuden mukaan. Ohjelma saa tietonsa tierekisteristä, joka on Väylä-viraston ylläpitämä tietokanta maanteiden ominaisuuksista. Tietokanta päivittyy kerran vuodessa.

Koululiitu-sovelluksen käyttöönotto on vielä täysin uusi asia, joten pitemmän kokemuksen saaminen sovelluksen hyödyntämisestä koulukuljetuspäätösten tekemisessä on tarpeen. Rehtorit tekevät kuljetuspäätökset lautakunnan vahvistamien kuljetusperiaatteiden mukaisesti. Rehtorien kuljetuspäätöksistä on valitusoikeus hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Esittelijä

Sivistysjohtaja Viitakangas Riitta

Päätösesitys

Opetuslautakunta päättää käyttää Viasmart-Koululiitu -sovellusta koulumatkojen vaarallisten teiden arvioinnissa ja tekee tarvittavat täydennykset kuntakohtaisiin soveltamisohjeisiin. Koulukuljetusperiaatteet päivitetään kaupungin nettisivuille käyttöönotettavaksi syyslukukauden 2022 alusta lukien.

Päätös

Keskustelun jälkeen lautakunta hyväksyi esityksen ja seuraavat yleisperiaatteet:

Rautatien ylittäminen ei edellytä kuljetusta

Ylivieskantie (valtatie 27), Junntilan koulu

- koulukuljetus tien vaarallisuuden perusteella enintään siihen

saakka, kunnes kevyenliikenteen väylä valmistuu (arvio 10/2022)

Valtateiden 27 ja 28 ylittäminen

- koulukuljetus 1.- ja 2.- luokkalaiselle jos nopeusrajoitus 80 km tai yli

Kaikilta voidaan edellyttää valtatie suuntaista kulkua lähimmälle pysäkillä tai osoitetulle hakupaikalle (ei tien ylitystä) vähintään 50 m

OTE:

koulujen rehtorit