

Kevyenliikenteenväylä ylikulkusilta - Koivuahontie

Khall 06.09.2021 § 280

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei [x]

Liitteet: Oikeusvaikutteiset kaavoista (yleiskaava, asemakaava)

Valmistelija

Maanmittausteknikko p. 040 344 7285

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 28 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä radan ylikulkusilta – Koivuahontie, Nivala.

Valmistelijan ehdotus

Suunnittelun aloituksesta on kuulutettu sanomalehti Nivala-lehdessä sekä Ely-keskuksen ja Väyläviraston verkkosivuilla 25.6.2020.

Suunnittelun aikana järjestettiin yleisötilaisuus kaikkien maanomistajien ja asianosaisten kuulemiseksi 7.10.2020.

Tilaisuudesta ilmoitettiin paikallisessa sanomalehdessä 1.10.2020, sekä Elyn ja Nivalan kaupungin verkkosivuilla. Suunnitelmasta pyydettiin palautetta karttapalautejärjestelmän kautta 2 viikon ajan yleisötilaisuuden jälkeen.

- Tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet saavutettavuuden, kestävyyyden ja tehokkuuden osalta. Lisäksi alueellista liikennejärjestelmäsuunnittelua on tehty yhdessä ELY-keskuksen kanssa hyvässä yhteistyössä.

- Nivalan osayleiskaava on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 21.1.2014 ja saanut lainvoiman 17.12.2015. Suunnittelualueella on kaksi voimassa olevaa asemakaavaa:

- Asemanseudun alueen pohjoisosan asemakaavan muutos (kv 20.5.201).
- Asemaseudun pohjoisosan asemakaavan muutos ja laajennus kortteleissa 46, 47 ja 51 (kv 10.8.2017).

Tiesuunnitelmassa Lastaustien linjaus poikkeaa asemakaavan tiealueen rajauksesta. Lastaustie siirtyy hieman itään, sijoittuen osittain asemakaavan EV alueelle.

- Kaupunki sitoutuu muuttamaan asemakaavaa, kun alueella seuraavan kerran laaditaan asemakaavaa. Kaupunki hyväksyy Lastaustien tielinjan vähäisen poikkeamisen EV-alueelle.

- Kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.

- Kaupunki ottaa kunnossapidettäväkseen suunnitelmakartalla 3T-1 esitetyn Y1J-väylän (Niskakankaantien suuntainen jalankulku- ja pyöräilyväylä). Kaupunki Hyväksyy, että K1- (Lastaustie) ja K1J-väylä jäävät kaupungin omistukseen ja kunnossapidettäväksi.

- Kaupunki luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
-Maantietoimituksessa tulisi käsitellä myös Niskakankaantie tie alussa oleva lakanneen yleisen tien tiealue (535–884–0001–0001).

Tiesuunnitelmasta on jätetty ELY-keskukselle yksi muistutus. Kiinteistönomistaja ei hyväksy jk-/pptien rakentamista kiinteistölleen. Karttatarkastelun perusteella tiesuunnitelma ei rajoitu muistutuksen tekijän kiinteistöön, joten muistutus on Nivalan kaupungin mielestä aiheeton.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Karikumpu Päivi

Päätösesitys

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä valmistelijan ehdotuksen.

Päätös

Hyväksyttiin.

OTE:

ELY-keskus, tekninen johtaja, maanmittausteknikko

Khall 17.01.2022 § 7

606/10.03.01.01.00/2021

Ennakkovaikutusten arviointi laadittu: Kyllä [] Ei [x]

Liitteet: Toteuttamissopimus, Vt 28 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä radan ylikulku – Koivuahontie, Nivala

Valmistelija

Tekninen johtaja p. 040 344 7301

Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskus on tehnyt esityksen Nivalan kaupungille radan ylikulkusillan ja Koivuahontien välisen kevyenliikenteen väylän toteuttamisesta siten, että kaupunki vastaa hankkeen rakentamisen kustannuksista kokonaisuudessaan ja ELY-keskus vastaa kilpailuttamisesta ja rakennuttamisesta aiheutuvista kustannuksista kokonaisuudessaan. Hankkeen rakennussuunnitelman mukainen kustannusarvio on 476 400 € / alv 0%.

Ely-keskus kilpailuttaisi hankkeen samanaikaisesti Junttilan kevyenliikenteen väylän kanssa. Hankkeen toteutuksen aikataulu on jaksotettu kahdelle vuodelle. Mikäli kaupunki lähtee hankkeen toteutukseen mukaan rakentaminen tapahtuisi vuosina 2022 – 2023. Vuoden 2022 kustannusosuus on 250 000 € / alv 0%.

Kyseisen hankkeen rakentamiseen ei ole varauduttu talousarviossa, eikä taloussuunnitelmassa. Kaupungilla on määrärahavaraus Asematien risteysalueen liikennejärjestelyihin kuluvalle vuodelle. Asematien risteysalueen liikennejärjestelyjen toteutuksen Ely-

keskuksen rahoitusosuuteen ei ole määrärahoja, joten hanke ei toteudu kuluvana vuonna.

Ylikulkusillan ja Koivuahontien välisen kevyenliikenteen väylän toteutuksen vuoden 2022 rahoitus on mahdollista kattaa siirtämällä kustannuspaikalta 8700 hanke 724 kuntaosuus VT27 / Asematien risteys 250 000 € samalle kustannuspaikalle perustettavalle uudelle hankkeelle Kevyenliikenteen väylä ylikulkusilta – Koivuahontie. Loppuosuuden kattamiseksi tulee varata määräraha vuodelle 2023 talousarvion laatimisen yhteydessä. Vuoden 2023 määrärahan suuruus tarkentuu kun hanke on kilpailutettu.

Asematien risteysalueen rakentamisen mahdollistamiseksi lähitulevaisuudessa myös kyseisen hankkeen toteutuksen kuntaosuuteen tulee varautua vuoden 2023 talousarvion laatimisen yhteydessä.

Valmistelijan ehdotus

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle:

1. Lisätään kustannuspaikalle 8700 uusi hanke KLV ylikulkusilta - Koivuahontie vuosille 2022 - 2023.
2. KLV ylikulkusilta - Koivuahontie vuoden 2022 rahoitusosuuden kattamiseksi siirretään määrärahat 250 000 € alv 0% hankkeelta 724 uudelle hankkeelle sekä vuoden 2023 rahoitusosuuden kattamiseen tarvittava määräraha varataan vuoden 2023 talousarvion laatimisen yhteydessä.

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan toteutus sopimuksen. Sopimus astuu voimaan sillä edellytyksellä, että kaupunginvaltuusto hyväksyy tarvittavat määrärahamuutokset.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Karikumpu Päivi

Päätösesitys

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä valmistelijan ehdotuksen.

Päätös

Hyväksyttiin.